

## СТАНОВИЩЕ

от доц. д-р инж. Красимир Стоянов Давидов,  
доцент в катедра „Инженерна логистика“ към факултет по технически  
науки на Шуменския университет „Епископ Константин Преславски“,  
ул. „Университетска“ 115, тел. 0887491183

**Относно:** конкурс за заемане на академична длъжност „доцент“ в област на висше образование 5. Технически науки, професионално направление 5.13. Общо инженерство (Инженерна логистика) на Шуменският университет „Епископ Константин Преславски“ с кандидат главен асистент д.н. инж. Пламен Борисов Дянков.

**Основание:** съгласно заповед на Ректора на ШУ № РД-16-026/01.03.2018г. съм вътрешен член на научното жури за провеждане на конкурса.

В обявения от Шуменският университет „Епископ Константин Преславски“ конкурс за „доцент“, обнародван в „Държавен вестник“ бр. 97/05.12.2017 г. и в интернет-страница за нуждите на ШУ „Епископ Константин Преславски“, като кандидат участва главен асистент д.н. инж. Пламен Борисов Дянков, за нуждите на катедра „Инженерна логистика“. Представените от кандидата документи са доказателство, че същият отговаря на изискванията за заемане на академична длъжност „доцент“ по чл.29 от Закона за развитие на академичния състав на Република България и чл.60 от Правилника за неговото прилагане, както следва: кандидатът притежава образователна и научна степен „доктор“ и е главен асистент не по-малко от 2 (две) академични години.

Основания за изготвяне на становище – заповед на ректора на ШУ № РД-16-026/01.03.2018г. в съответствие с чл.79. ал.(2) и ал.(3) от Правилника за развитие на академичния състав и Протокол №1 на заседание на научното жури проведено на 12.03.2018 г.

### **I. Обща характеристика и професионална биография на кандидата.**

От представените от кандидата документи става видно, че той има висше образование с бакалавърска степен от ВТУ „Тодор Каблешков“ гр. София, специалност „Транспортна техника“, магистърска степен от ШУ „Епископ Константин Преславски“, специалност „Инженерна логистика“. Бил е асистент (2012 – 2016г.) и в момента е главен асистент в катедра „Инженерна логистика“ при ФТН в Шуменския университет „Епископ Константин Преславски“.

През м. юни 2014 г. придобива ОНС „Доктор“ след успешна защита на дисертационен труд на тема: „Мрежочентричен подход към организацията и управлението на логистиката“ в УниБИТ гр. София по професионално направление 3.5. Обществени комуникации и информационни науки, област на висшето образование 3. Стопански, правни и социални науки.

През м. април 2016 г. придобива ОНС „Доктор“ след успешна защита на дисертационен труд на тема „Оптимизиране на мултимодални транспортни системи“ в ШУ „Епископ Константин Преславски“ гр. Шумен по професионално направление 5.3. Комуникационна и компютърна техника, област на висше образование 5. Технически науки.

Очевидно кандидатът притежава завиден стремеж към повишаване на научната си квалификация, творческа активност и адаптивност към променяща се среда. Същевременно е натрупал и професионален опит в икономическата и в образователната област, което според мен е преимущество за кандидата.

**Гл. ас. дн инж. Пламен Борисов Дянков** представя следните документи: Професионална автобиография; Копия от дипломи за научна и образователна степен „доктор“; Копия от дипломи за висше образование ОКС „бакалавър“ и „магистър“ Списък на публикациите, трудовете и разработките след получаване на ОНС „доктор“, за участие в конкурса за академична длъжност „доцент“; Справка за цитиранията на трудовете; Документи, удостоверяващи научната, научно-приложната, внедрителска и др. дейности на кандидата, като участник в разработки, теми и проекти; Авторска справка за научните и научно-приложните приноси в трудовете за рецензиране; Справка за допълнителните показатели, според чл.57 а, алинея (2) от ППЗРАСРБ (чл.27 от ЗРАСРБ).

Представените материали от кандидата са изготвени акуратно и в съответствие с изискването на ЗРАС и Правилника за неговото приложение.

## **II. Актуалност и значимост на научната продукция.**

Комплекта материали на кандидата е в съответствие с Правилника за развитие на академичния състав на ШУ, и включва следните документи: учебно-методически трудове – 9 бр.(учебници и учебни пособия – 7 бр.; монография – 1 бр.; студия – 1 бр.), научни трудове и публикации по научната специалност – 22 бр. (статии в реферирани научни списания с импакт фактор – 15 бр. (1 на английски език) научни доклади и статии в сборници на международни симпозиуми и конференции – 7 бр. ( 3 от тях в съавторство със студенти), за периода 2012–2018 г. кандидатът е участвал в 5 (пет) университетски, 4 (четири) национални и 1 (един) международен проект и други дейности свързани с преподавателската, научната работа и административното управление.

Дейността на кандидата показва, че той работи по решаването на актуални научни проблеми, използва и развива съвременни методи. Тематиката на научните публикации и научноизследователската дейност на кандидата съвпада с тематиката на обявения конкурс в областта на техническите науки.

Кандидата е представил справка за цитиранията свързани с обекта на научни изследване - съгласно приетите от ФТН критерии: 5 за страната (предлагат се 6 от кандидата).

Кандидата има участие в секторна програма „Еразъм+“ за мобилност на преподаватели в Политехнически институт Браганца, Кампус де Санта Аполония, Португалия, 2016 г.

## **2.1. Основни научно и научно-приложни приноси.**

Научната продукция предложена за оценка разделям в две направления както следва:

а) разработки свързани с професионалното направление „Общо инженерство” – 1.1; 1.2.2; 1.2.3; 1.2.4; 1.2.5; 1.2.6; 1.2.7; 1.4.1; 1.4.2; 1.4.10; 1.4.18; и 1.4.19;

б) разработки по специалността „Инженерна логистика” – 1.2.1; 1.3. 1; 1.4.3; 1.4. 4; 1.4.5; 1.4.8; 1.4.9; 1.4.11; 1.4.12; 1.4.13; 1.4.15; 1.4.16; 1.4.17; 1.4.20; 1.4.21; 1.4.22; (номерацията е според “ Списък на научните трудове и публикации “).

Поради интердисциплинарния характер на специалността, предложеното разделение може да има и друг вид.

Разработките по логистика обхващат проучвания и анализи на кандидата по основни направления касаещи: анализ и оценка при управление на транспортни системи в логистиката; организация и управление на логистични системи; изследване параметрите на логистична система. Използвана е разнообразна съвкупност от методи и инструменти като наблюдения, анализ на документи, широкообхватно проучване на информационни източници и математическо моделиране, като последното осигурява обективна основа за верификация и валидация на създадения теоретичен модел.

В разработките са разгледани въпросите, обосноваващи възможностите на съвременния комбиниран транспорт и неговите предимства за оптимално използване на инфраструктурата. Анализирани са предимствата на България в рамките на Европейската транспортна инфраструктура. Дефинирани са възможностите на стопанската логистика в използването на системния подход за управление на веригите на доставки. Предлагат се подходи за оптимизиране на веригите на доставките в индустриалната логистика. Обосновавайки съвместната координация се разглежда като мениджмънт на логистичната верига така и се формулират целите на оптимизацията на цялостната логистична верига.

Значително е участието на кандидата в научно-изследователски проекти (5 университетски, 4 национални и 1 международен проект).

## **2.2. Учебно педагогическа дейност.**

От справката по допълнителните показатели, според чл. 57а, алинея (2) от ППЗРАСРБ (чл. 27 от ЗРАСРБ) става видно, че кандидата има солидна педагогическа работа, доказана по категоричен начин от издадените учебници и учебни пособия, от активното му участие в учебния процес и от ръководството на дипломни проекти. Посочените доказателства са свързани с направлението на конкурса.

## **III. Лични впечатления**

Познавам кандидата от три години. Ползва се с уважение и авторитет сред колегите. Проявяват инициативност и добросъвестност при водене на

занятията със студентите и акуратно се отнасят към служебните си задължения. Препоръчвам му да развива и използва своя научен потенциал в направлението и да усъвършенства владеенето на английски език за изява по програма „ЕРАЗЪМ” и в международния обмен по направление на специалността „Инженерна логистика”.

#### **IV. Заключение**

Учебната дейност на кандидата, свързана с разработените учебни програми, провежданите от него лекционни курсове, успешната работа с дипломантите, активната работа в изграждането на учебно материалната база на специалността, публикуваните учебници и учебни пособия, както и представените за рецензия материали са публикувани след придобиване на академичната длъжност „гл.асистент” и разработените дисертационни трудове. Научната и педагогическа дейност на кандидата го утвърждава, като перспективен изследовател и научен работник с афинитет към практически реализации в инженерната практика, както и като преподавател с широк спектър на преподаваните дисциплини.

На основание изложеното в становището, предлагам кандидата глас. д-р Пламен Борисов Дянков да бъде избран за „ДОЦЕНТ” в Шуменския университет „Епископ Константин Преславски” в област на висше образование 5. Технически науки, професионално направление 5.13. Общо инженерство (Инженерна логистика).

18.03.2018 г.

Член на научното жури:



Доц. д-р инж. Давидов