

СТАНОВИЩЕ

от проф. д-р инж. Георги Бенчев Генов,
хон. професор в катедра „Инженерна логистика“ към Факултет по
технически науки на Шуменският университет „Епископ Константин
Преславски”,
ул. „Университетска” 115, тел. 0887491183

Относно: конкурс за заемане на академична длъжност „доцент” в област на висше образование 5. Технически науки, професионално направление 5.13. Общо инженерство (Инженерна логистика) на Шуменският университет „Епископ Константин Преславски” с кандидат главен асистент д.н. инж. **Пламен Борисов Дянков.**

Основание: Със Заповед на Ректора на ШУ № РД-16-026/01.03.2018г. съм определен за вътрешен член на научното жури при провеждане на конкурса.

По обявения от Шуменският университет „Епископ Константин Преславски” конкурс за „доцент”, обнародван в „Държавен вестник“ брой 97/05.12.2017 г. и в интернет-страница за нуждите на ШУ „Епископ Константин Преславски”, са постъпили документите за участие на главен асистент д.н. инж. Пламен Борисов Дянков. От представените документи е видно, че кандидата отговаря на изискванията за заемане на академична длъжност „доцент” по чл.29 от Закона за развитие на академичния състав на Република България и чл.60 от Правилника за неговото прилагане. Кандидатът притежава образователна и научна степен „доктор” и е главен асистент от 2016 г..

Основания за изготвяне на становището са заповед на Ректора на ШУ № РД-16-026/01.03.2018г. (в съответствие с чл.79. ал.(2) и ал.(3) от Правилника за развитие на академичния състав) и Протокол № 1 на заседание на научното жури проведено на 12.03.2018 г.

1. Обща характеристика на научно-изследователската и научно-приложната дейност на кандидата

Кандидатът гл. ас. д.н. инж. Пламен Борисов Дянков е представил за участие в конкурса монографичен труд- 1бр., учебници- 2бр., учебно

пособие -2 бр., разработени електронни модули за обучение на студенти - 3бр., студия -1бр., научни доклади и статии- 22 бр. Всички представени трудове са в областта на конкурса. Научно-изследователската дейност на кандидата е насочена основно към анализ и оценка при управление на транспортни системи в логистиката, организация и управление на логистични системи, изследване параметрите на логистичните системи. Представеният монографичен труд е посветен на теоретичните постановки в организацията и управлението на транспортните системи в логистиката. Кандидатът гл. ас. д.н. инж. Пламен Дянков се е насочил към изследване и оптимизиране на комбинирани логистични транспортни системи, като прогресивна логистична транспортна технология - проблем, актуален за развитието на този вид транспорт в Р България.

Кандидатът има 6 годишен научно-изследователски опит в областта на конкурса. В периода 2012-2018 г. д.н. инж. Дянков е участвал в 5 университетски научно-изследователски проекта в областта на инженерната логистика, 3 национални проекта и 1 международен, съфинансирани по рамковите програми на ЕС.

2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата

Д.н. инж. Дянков работи от 2012 г. като асистент, от 2016 г. като главен асистент в катедра „Инженерна логистика“ на Шуменски университет „Епископ Константин Преславски“. През 2014 г. защитава докторска дисертация на тема „Мрежоцентричен подход към организацията и управлението на логистиката“, през 2016 г. защитава втора докторска дисертация на тема „Оптимизиране на мултимодални транспортни системи“, а през 2017 г. придобива научна степен „Доктор на науките“ с дисертационен труд на тема „Функционален модел за оптимизиране на транспортни системи в логистиката“. От представената справка е видно, че провежда лекционни курсове по дисциплините „Транспортни системи в логистиката“, „Материалознание“ и „Машинни елементи“. Съавтор е на два учебника: „Индустриален мениджмънт“ и „Системният подход при проектирането на логистични системи“. Кандидатът е автор на ръководство по „Машинни елементи“, ръководство за провеждане на практически упражнения по дисциплината „Производствени технологии“, както и на три модула за електронно обучение на студенти от специалност „Инженерна логистика“ по

дисциплините „Машинни елементи“, „Производствени технологии“ и „Стандартизация и управление на качеството“, които са достъпни в системата за електронно обучение към ШУ „Епископ Константин Преславски“. Освен това д.н. инж. Пламен Дянков е ръководител на производствени и студентски практики на студенти, ръководител е и на значителен брой дипломанти, както и рецензент.

2.1. Характеристика на научните доклади и статии на кандидата, представени за рецензия и участие в конкурса за „доцент“:

Предметната област, на която се посветени публикациите на кандидата гл. ас. д.н. инж. Пламен Дянков за академичната длъжност „доцент“ напълно покриват професионалното направление 5.13. Общо инженерство (Инженерна логистика). Отлично впечатление прави обема на научната продукция на кандидата гл. ас. д.н. инж. Пламен Дянков. Представените научни публикации са самостоятелни и в съавторство и могат да се групират по следния начин:

- Статии в специализирани реферирани издания /индексирани списания/ в България – 19 броя /1.3.1, 1.4.1, 1.4.2, 1.4.3, 1.4.4, 1.4.5, 1.4.6., 1.4.7., 1.4.8., 1.4.9., 1.4.10, 1.4.11., 1.4.12, 1.4.13., 1.4.14., 1.4.15., 1.4.20., 1.4.21.,1.4.22. /, от които 11 (единадесет) броя са самостоятелни и 8 (осем) в съавторство;

- Публикации на национални и международни научни конференции и сесии в България – 4 броя /1.4.16, 1.4.17, 1.4.18, 1.4.19./, които са в съавторство;

2.2. Основни научно и научно-приложни приноси.

Научната продукция предложена за оценка разделям в три направления, както следва:

1. Анализ и оценка при управление на транспортни системи в логистиката [1.4.4, 1.4.5, 1.4.12., 1.4.13., 1.4.21., 1.4.22.] .

2. Организация и управление на логистични системи [1.3.1., 1.4.2, 1.4.3, 1.4.6, 1.4.7.,1.4.8.,1.4.9., 1.4.14., 1.4.15., 1.4.16., 1.4.17., 1.4.20.,].

3. Изследване параметрите на логистична система; [1.4.1., 1.4.10., 1.4.11., 1.4.18, 1.4.19.].

3. Значимост на приносите за науката и практиката

Смятам, че приносите в научните трудове на кандидата Пламен Борисов Дянков са с висока степен на значимост, особено за развитието на

комбинираните превози. Тази транспортна технология навлиза все по-широко в практиката и предвид особеностите ѝ и различията с конвенционалните видове транспорт, играе важна роля за ефективното функциониране на всяка една логистична система.

4. Критични бележки и препоръки

Принципни и съществени неточности и грешки не открих в трудовете на кандидата гл. ас. д.н. инж. Пламен Борисов Дянков. Бих му препоръчал да фокусира усилията си върху публикуване на бъдещи публикации не само на български, но и на чужд език.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Познавам д.н. инж. Пламен Борисов Дянков от първия ден на обучението му като студент в катедра „Инженерна логистика“ до днешни дни. Активно участва в учебния процес и изграждането на учебно-материалната база. Твърдо заявявам, че от млад преподавател до сега той е водещ в провеждането на високоефективен учебен процес с обучаемите! На тази основа и от запознаването с представените научни трудове, тяхната значимост, съдържащите се в тях приноси, както и цялата професионална дейност на кандидата като преподавател и изследовател, **убедено препоръчвам на Научното жури да предложи на ФС на ФТН да присъди на гл. ас. д.н. инж. Пламен Борисов Дянков академичната длъжност „Доцент“ в професионално направление 5.13. Общо инженерство /Инженерна логистика/.**

20.03.2018 г.

Член на научното жури:


/проф. д-р инж. Георги Генов/