

# РЕЦЕНЗИЯ

от

от доц.д-р инж.Христо Атанасов Крачунов Технически университет-Варна

по конкурс за заемане на академичната длъжност „професор“ в област на висшето образование: 5. Технически науки, професионално направление 5.13. Общо инженерство (Инженерна логистика) в катедра „Инженерна логистика“, Факултет по технически науки на Шуменски университет „Епископ Константин Преславски“, обявен в ДВ, бр. 63 от 17.07.2020 г.

**Кандидат:** доц. д.н. инж. **Пламен Борисов Дянков**

**Основание:** Заповед №РД-16-105/09.10.2020 г. на Ректора на Шуменски университет „Епископ Константин Преславски“

## 1. Биографични данни

**Доцент д.н. инж. Пламен Борисов Дянков** е придобил магистърска степен по специалност „Инженерна логистика“ на ШУ „Епископ Константин Преславски“ през 2011 г. През 2014 г. защитава дисертация за придобиване на ОНС „доктор“ на тема: „Мрежочентричен подход към организацията и управлението на логистиката“ при Институт за научни изследвания и обучение на докторанти към УниБИТ в професионално направление: 3.5. Обществени комуникации и информационни науки. През 2016г. придобива втора докторска степен с дисертационен труд на тема: „Оптимизация на мултимодални транспортни системи“ в професионално направление: 5.3. Комуникационна и компютърна техника при Факултет по технически науки на Шуменски университет „Епископ Константин Преславски“. През 2017 г. защитава НС „доктор на науките“ по „Организация и управление на информационни процеси“ с дисертационен труд на тема: „Функционален модел за оптимизиране на транспортни системи в логистиката“ при Институт за научни изследвания и обучение на докторанти към УниБИТ.

От 2012 г. до 2016 г. е заемал длъжността „асистент“ в катедра „Инженерна логистика“ към ШУ „Епископ Константин Преславски“. През 2016 г. печели конкурс за длъжността „главен асистент“ при същата катедра, а от 2018г. е избран за „доцент“ след конкурс. Очевидно кандидатът притежава стремеж към повишаване на научната си квалификация, като същевременно е натрупал професионален опит в образователната област, което е преимущество за бъдещо кариерно развитие.

## 2. Педагогическа подготовка и дейност на кандидата

**2.1. Аудиторни и извън аудиторни занятия – разработване на лекционни курсове, нововъведения в методиката на преподаване, осигуряване на занимания в практическа среда извън висшето училище или научна организация**

От представената справка по чл. 61 от ППЗРАСРБ за допълнителни показатели за участие в конкурса, кандидатът води лекции и семинарни упражнения по 14 дисциплини.

Кандидатът доц. Дянков е разработил учебни програми по дисциплините: „Материалознание“, „Транспортни системи в логистиката“, „Логистични комплекси“, „Производствени технологии“, както и Методика за провеждане и оценяване на студентите по дисциплините: „Производствен практикум – част I“ и „Производствен практикум – част II“. Провеждането на часовете по последните две дисциплини се осъществява в практическа среда на териториите на производствени фирми и логистични структури. Друг аспект на осигуряване на занимания на студенти в реална производствена среда е участието им в Проект BG05M2OP001-2.013-0001 на МОН „Студентски практики – Фаза 2“, финансиран от ОП НОИР, в който кандидатът участва като академичен наставник.

## **2.2. Дейности със студенти и докторанти**

Доц. Дянков е бил научен ръководител на 9 дипломанти, рецензент на 8 дипломни работи, които са успешно защитени пред Държавна изпитна комисия. Към момента е научен ръководител на двама докторанти в докторска програма „Инженерна логистика“ в област на висшето образование: 5. Технически науки, професионално направление 5.13. Общо инженерство и представя 10 бр. съвместни публикации със студенти.

## **3. Обща характеристика на научно-изследователската и научно-приложната дейност на кандидата**

### **Учебници и учебни пособия**

В документите по обявения конкурс за „професор“ кандидатът Пламен Борисов Дянков е представил три броя учебници, от които два са в съавторство и един самостоятелен, както и три броя учебни пособия, от които две са в съавторство и едно самостоятелно. Те са предназначени за обучение на студентите, както от специалност „Инженерна логистика“, така и за други специалности от Факултета по технически науки на ШУ.

### **Публикации**

Приемам монография на тема „Управление на процесите чрез избор на алтернатива за въздействие върху елементите на вериги за доставки“, УИ „Еп. К. Преславски“, ISBN 978-619-201-383-7 на основание приетите наукометрични изисквания за заемане на академична длъжност „професор“. Монографията представлява методология на изследванията с отчитане на тяхната интердисциплинарност, което обуславя използването на разнообразна съвкупност от методи и инструменти за анализ и наблюдения.

В документите по обявения конкурс за „професор“ кандидатът Пламен Борисов Дянков участва с 17 бр. статии и доклади, като 10 са в съавторство и 7 самостоятелни. Предметната област, на която са посветени публикациите за академичната длъжност „професор“ достатъчно добре покрива професионалното направление 5.13. Общо инженерство (Инженерна логистика).

### **Участие в проекти**

От представените документи се вижда, че кандидатът участва с 11 научно-изследователски проекта, от които 1 международен, 3 национални и 7 университетски.

### **Цитирания**

В представената справка са посочени 43 бр. цитирания на трудовете на доц. Дянков, както и рецензия на монографичен труд с автор д-р Стефан Казаков.

### **Научни приноси по конкурса**

Кандидатът доц. Дянков, съгласно авторската справка, е дефинирал приносите си в три направления:

#### **1. Организация и управление на веригите за доставки**

В публикациите е представен инструментариум за анализ на процесите в управлението на веригата на доставките, обоснована е вертикалната интеграция на различни логистични структури за постигане на съвместимост и синхронизация между тях, извежда се значимостта на съвременните производствени системи за развитието на обществото и икономиката, потвърждава се, че логистичните комплекси отговарят на тенденциите за интегрирани логистични структури във веригите за доставки, както и синергията, явяваща се фактор в управлението на кибернетични системи.

##### **1.1. Публикации с научни приноси в посочената област**

❖ Plamen Dyankov, **Integrated and quantitative limits for monitoring in logistics**, International scientific refereed online journal with impact factor Ltd., Bulgaria, Issue 41, January 2018, ISSN 2367-5721 с. 342-358;

❖ Svetlozar Stoyanov, Plamen Dyankov, **Marketing brief historical overview of the definition**, International scientific refereed online journal with impact factor Ltd., Bulgaria, Issue 41, January 2018, ISSN 2367-5721, с. 389-393;

❖ Plamen Dyankov, **Management of complex dynamic systems**, International scientific refereed online journal with impact factor Ltd., Bulgaria, Issue 41, January 2018, ISSN 2367-5721, с. 359-364;

❖ Plamen Dyankov, **Trends in the development of the metalworking industry**, International scientific refereed online journal with impact factor, Issue 69, May 2020, ISSN 2367-5721, с.37-40;

❖ Plamen Dyankov, Nurdzhan Mustafafova, **Freight villages as a logistics complex**, International scientific refereed online journal with impact factor, Issue 70, June 2020, ISSN 2367-5721, с.127-138;

❖ Plamen Dyankov, Svetlozar Stoynoav, **Notes on the nature and structure of the organization management information system**, International scientific refereed online journal with impact factor, Issue 70, June 2020, ISSN 2367-5721, с.139-144.

## **2. Стандартизирани подходи за изграждане и развитие на информационни потоци в логистиката**

В публикациите е изведено становището, че непосредствените ползи за логистиката от внедряването на облачни технологии е отпадането на инвестиране в собствена ИТ структура, получаване на достъп до множество нови услуги, управляващи логистичните процеси в системата, интеграцията на различни партньори, съвместна работа чрез онлайн социални мрежи. Обоснована е доминиращата роля на системите за глобално радионавигационно позициониране в системата на железопътните превози. Систематизирани са етапите по отношение на изграждане на интегрирани производствени системи. Потвърждава се, че чрез използването на информационни системи се постига рационално управление на производствения цикъл, както и че чрез използването на глобалната интернет мрежа се предоставят нови възможности за управление на информационните потоци.

### **2.1 Публикации, с научни приноси в посочената област**

❖ Plamen Dyankov, Oktai Hussein, **Application software technologies in the management of supply chain**, International scientific refereed online journal publisher: “Smart ideas – wise decisions” Ltd., Bulgaria, Issue 35, July 2017, ISSN 2367-5721, с.138-143;

❖ Plamen Dyankov, Emil Zechev, **Integrating intelligent monitoring systems in rail transport**, International scientific refereed online journal with impact factor, Issue 59, July 2019, ISSN 2367-5721, p.44-51/ IF/;

❖ Plamen Dyankov, **Modern requirements for education in frame for the intelligent productions**, International scientific refereed online journal with impact factor SocioBrains, Issue 62, October 2019, ISSN 2367-5721, с.45-49;

❖ Lubka Gospodinova, Plamen Dyankov, Mariela Velikova, **Intelligent manufacturing systems in engineering**, International scientific refereed online journal with impact factor SocioBrains, Issue 63, November 2019, ISSN 2367-5721, с.1-9;

❖ Plamen Dyankov, **Administration of logistic structures**, International scientific refereed online journal with impact factor, Issue 67, March 2020, ISSN 2367-5721, с.81-90.

## **3. Възможни направления за развитие на процесите на управление в транспорта**

В публикациите са представени интермодалните превози, като високоефективна технология осигуряваща оптимално използване на предимствата на видовете конвенционален транспорт с доказан икономически и екологичен ефект. Обосновано е значенето на инженерната логистика за снижаване на разходите, използвайки стойностната концепция на бизнес предприятията, тъй като именно на база на нея е възможно построяването на напълно интегрирана система за управление на бизнеса, основана на ясна йерархична структура с използването на базови подходи. Обоснована е приоритетността за развитие на Трансевропейската мрежа през територията на България, както и необходимостта от развитие на доставчиците на 3PL и 4PL услуги, спрямо условията на глобалния пазар. Предложено е решаване на транспортни задачи на базата на модифициран

симплекс метод за линейно оптимизиране. Представени са различни технологии за управление на пътния трафик, чрез вземане на гъвкави решения при оценка ефективността при различни транспортни проекти. Представени са логистични системи с високо равнище на обслужване и различни варианти за управлението им.

### **3.1. Публикации, с научни приноси в посочената област**

❖ Пламен Дянков, „Управление на процесите чрез избор на алтернатива за въздействие върху елементите на вериги за доставки“, УИ „Епископ Константин Преславски“, ISBN 978-619-201-383-7, 2020

❖ Plamen Dyankov, Petar Enev, **Risks and losses in the organization of transport production**, International scientific refereed online journal with impact factor, Issue 37, September 2017, ISSN 2367-5721, с.51-60;

❖ Plamen Dyankov, Svetlozar Stoyanov, **Trends for the future development of the transport in Bulgaria**, International scientific refereed online journal with impact factor Ltd., Bulgaria, Issue 41, January 2018, ISSN 2367-5721, с. 368-378;

❖ Plamen Dyankov - **Economic impact of logistics in transport**, International scientific refereed online journal with impact factor Ltd., Bulgaria, Issue 41, January 2018, ISSN 2367-5721, с. 335-341;

❖ Plamen Dqnkov, Stefan Kazakov, **Synthesis of solitions in transport testing in MatLab software environment**, 54th International scientific conference on information, communication and energy systems and technologies (ICEST 2019) Ohrid, North Macedonia, June 27-29, 2019, Issue 1, ISSN 2603-3267 /online/ p.p. 401-403;

❖ Plamen Dyankov, Plamen Petrov, **Intelligent systems in car transport**, International scientific refereed online journal with impact factor, SocioBrains, Issue 62, October 2019, ISSN 2367-5721, с.36-44;

❖ Plamen Dyankov, **Transport as an element in international distribution**, International scientific refereed online journal with impact factor, Issue 68, April 2020, ISSN 2367-5721, с. 85-92.

Съгласно представената Справка за изпълнение на минималните национални изисквания по чл. 2б, ал. 2 и 3 от ЗРАСРБ за *професионално направление 5.13. Общо инженерство*, при сравняване на минималните изисквания по групи показатели показват следното: група А – 100т.-ОНС-доктор 2 пъти минималните изисквания; група В-100т.-монография; група Г7 и Г8-научни публикации-236,7т. – около 15% повече; група Д – цитирания-115 т. около 15% повече; Група Е- при минимални изисквания от 150т. са получени 183, 33т. или почти 20% повече. От всичките публикации, -16 е първи автор, 8 са самостоятелни, 6 в чужбина, Общото ми впечатление е за определено преизпълнение над минималните изисквания. Сумарно доц. Дянков е постигнал **735,03** точки при изискван минимум от **600** точки и имайки предвид представените материали по обявения конкурс, **приемам** предложените за рецензия научно-изследователски трудове, тъй като те съответстват в достатъчна степен на съдържанието и предметната област на конкурса и отразяват в необходимия обем творческата и педагогическа дейност на доц. Дянков.

### **4. Приноси (научни, научно-приложни, приложни). Значимост на приносите за науката и практиката**

Научните, научно- приложните и приложните приноси приемам, че са лично дело на кандидата, и се състоят в:

1.Формулиране или обосноваване на нови теории или хипотези;

2.Доказване с нови средства на съществени нови страни на известни научни области, проблеми, теории, хипотези;

3.Внедряване на съвременни иновативни, технологично базирани решения в транспорта, бизнеса и индустрията, както и модели и процеси с ефективно използване на информационните технологии.

### **5.Критични бележки и препоръки**

Нямам критични бележки. Същевременно имам няколко препоръки за бъдещото развитие на кандидата:

1. Да се потърсят възможности за окрупняване на научно-приложните области с цел мултиплициране на ефекти и ползи и постигане на повече синергия и добавена стойност.

2. Да се потърсят препратки към зелената икономика, кръговата икономика, социалната сфера, здравословните и безопасни условия на труд и еколого-съобразна индустрия и транспорт.

3.Препоръчвам на доц. Пламен Дянков да насочи усилията си към повишаване на чуждоезиковата си подготовка , което е предпоставка за по-ефективно участие по програма „Еразъм+“ с цел засилване на международният обмен, и публикации в по-престижни издания, за което кандидатът очевидно има потенциал.

### **6.Заключение**

Представените разработки са на високо теоретично ниво и отговарят на изискванията на регламентиращите документи. Въз основа на запознаването ми с представените научни трудове, тяхната значимост и съдържащите се в тях научни приноси, намирам за основателно да предложа доц. д.н. инж. Пламен Борисов Дянков да бъде избран на академичната длъжност „професор“ в област на висшето образование: 5. Технически науки, професионално направление 5.13. Общо инженерство (Инженерна логистика) във Факултет по технически науки на Шуменски университет „Епископ Константин Преславски“

03.11.2020 г.

Рецензент:.....  
/доц. д-р инж. Христо Крачунов/