

РЕЦЕНЗИЯ

от доц. д-р инж. Пенчо Ангелов Стойчев
Технически университет – Габрово

(академична длъжност, научна степен, трите имена, висше училище, научна организация)

на материалите, представени за участие в конкурс
за заемане на академичната длъжност „професор“ в
област на висше образование – 5. Технически науки
по професионално направление – 5.13. Общо инженерство (Инженерна логистика)

Конкурсът за АД „професор“ е обявен в Държавен вестник бр. 63/17.07.2020 г. В обявеният конкурс за нуждите на катедра „Инженерна логистика“ към Факултет по технически науки на Шуменски университет „Епископ Константин Преславски“, като единствен кандидат участва доц. д.н. инж. Пламен Борисов Дянков.

Рецензията е изготвена на основание Заповед № РД-16-105/09.10.2020 г. на Ректора на Шуменски университет „Епископ Константин Преславски“ и Протокол №1/26.10.2020 г. на Научното жури за провеждане на конкурса.

1. Кратки биографични данни

Доц. д.н. инж. Пламен Борисов Дянков е роден на 02.01.1971 г. Средно образование завършва в СПТУМ „Васил Йовчев“ гр. Шумен 1986-1989 г.

Придобил е магистърска степен по специалност „Инженерна логистика“ на Шу „Епископ Константин Преславски“ през 2011 г.

През 2014 г. е защитил дисертация за придобиване на ОНС „доктор“ в професионално направление 3.5. Обществени комуникации и информационни науки. През 2016 г. е придобил втора докторска степен в професионално направление 5.3. Комуникационна и компютърна техника.

През 2017 г. кандидатът е защитил научна степен „доктор на науките“ по „Организация и управление на информационни процеси“ в Института за научни изследвания и обучение на докторанти към УниБИТ.

От 2012 г. до 2016 г. е заемал длъжността „асистент“ в катедра „Инженерна логистика“ към Шу „Епископ Константин Преславски“. През 2016 г. той става „главен асистент“ в същата катедра, а през 2018 г. е избран за „доцент“.

Благодарение на високата си работоспособност и непрекъснат стремеж за повишаване на научната си квалификация, доц. Пламен Дянков в сравнително кратки срокове се е изградил като изявен изследовател и преподавател в областта на инженерната логистика.

2. Общо описание на представените материали

За участие в конкурса кандидатът е представил списък със заглавията на 17 научни публикации в нереферирани списания с научно рецензиране или в редактирани колективни томове (8.1-8.18), 3 учебника (23.1; 23.2; 23.3) и 3 учебни помагала (24.1; 24.2; 24.3), справка за цитирания, преподавани дисциплини и списък с участие в с 11 научно-изследователски проекта, от които 1 международен, 3 национални (18.1; 18.2; 18.3) и 7 университетски.

Представените публикации напълно покриват професионалното направление 5.13 Общо инженерство (Инженерна логистика).

От рецензираните научни трудове 7 са самостоятелни и 10 в съавторство само с още един колега, като в девет от случаите е първи автор и само в две публикации – втори. Всички те научни публикации са написани на английски език.

Седемнадесет от публикациите са в международни списания, а една е на международна конференция в чужбина (8.9).

Съответствието на точките по групите от показатели, с минималните изисквания за заемане на академична длъжност „професор“ в област 5 „Технически науки“, залегнали в чл. 26 от ЗРАСРБ, е представено в следната таблица:

Група от показатели	Група показатели	Мин. брой точки за заемане на АД „професор“	брой точки на кандидата
А	Показател А1	50	100
В	Показател В3	100	100
Г	Сума от показателите от 5 до 11	200	236,7
Д	Сума от показателите от 12 до 15	100	115
Е	Сума от показателите от 16 до 28	150	183,33

ОБЩО 735,03

Обобщението на тази информация е както следва:

Група от показатели А (най-малко 50 точки) - Дисертационен труд за присъждане на ОНС „доктор“ – 2 дисертации по 50 точки;

Група от показатели В (най-малко 100 точки) - публикуван монографичен труд или равностойни научни публикации (не по-малко от 10) в издания, които са реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни с научна информация – 1 публикувана монография – 100 точки;

Група от показатели Г (най-малко 200 точки) – научни публикации в нереперирани издания с научно рецензиране или в редактирани колективни томове – 17 бр. публикации с различен брой автори – 236,7 точки.

Група от показатели Д (най-малко 100 точки) – цитирания в научни издания, реферирани и индексирани в световноизвестни бази данни – 42 цитирания – общо 115 точки.

Група от показатели Е (най-малко 150 точки) Придобрита научна степен „доктор на науките“ (40 т.); Участие в национален научен или образователен проект (3 бр. x 10 т. = 30 т.); Публикуван университетски учебник или учебник, който се използва в училищната мрежа (23.1; 23.2; 23.3) = 73,33 т.; Публикувано университетско учебно пособие или учебно пособие, което се използва в училищната мрежа (24.1; 24.2; 24.3) = 40 т. Общо 183,33 точки.

Заклучението ми е, че с представените монография, научни публикации и цитирания, кандидатът доц. д.н. Пламен Борисов Дянков покрива изцяло минималните национални изисквания за заемане на академичната длъжност „професор“, за областта „Технически науки“ във висшето образование, залегнали в чл. 26 от ЗРАСРБ.

3. Отражение на научните публикации на кандидата в научната общност

За участие в конкурса кандидатът е представил списък с 14 цитирания в монографии и колективни томове с научно рецензиране (13.1 – 13.14); 28 цитирания в нереперирани списания с научно рецензиране (14-1 – 14.28) научни публикации в чужбина на 4 негови труда. В резултат на публикационна дейност и съответното отражение чрез цитирания от други автори може да се направи извода, че е добре познат на научната общност.

4.Обща характеристика на дейността на кандидата

Учебно-педагогическа дейност

Кандидатът за АД „професор” доц. д.н. Пламен Борисов Дянков има 8 годишна преподавателска дейност в „Инженерна логистика” към Факултет по технически науки на Шуменски университет „Епископ Константин Преславски“. Той е водил 12 дисциплини за редовна и задочна форма на обучение. Води и лабораторни и семинарни упражнения по тях, два производствени практикума и един курсов проект по „Производствени технологии”.

Кандидатът е участвал в изготвянето на учебни програми по дисциплините:

- „Материалознание”;
- „транспортни системи в логистиката”;
- „Логистични комплекси”;
- „Производствени технологии”.

Изготвил е и Методика за провеждане и оценяване на студентите по дисциплините „Производствен практикум - част I“ и „Производствен практикум - част II“.

За конкурса той участва с 3 учебника (23.1; 23.2; 23.3) и 3 учебни помагала (24.1; 24.2; 24.3), като всичките са рецензирани.

Дейност със студенти и докторанти

Доц. д.н. Пламен Борисов Дянков е ръководител на 2 докторанти в професионално направление 5.13. Общо инженерство.

Научен ръководител на дипломанти – 9;

Рецензии на дипломни работи – 8;

Съвместни публикации със студенти:-10.

Научна и научно-приложна дейност

Научно-приложната дейност на кандидата е свързана с участието му в три Национални проекта (18.1; 18.2; 18.3):

- № BG051PO001-4.3.04-0020 „Модернизирание на Центъра за дистанционно обучение на ШУ „Еп. К. Преславски” чрез въвеждане на съвременни електронни форми на обучение” 2012-2014;

- №BG05M2OP001-2.002-0001 „Студентски практики“ – Фаза I 2018 г.;

- № BG051PO001-3.3.07-0002 „Студентски практики” 2013 г.

Владее английски език, което му позволява да поддържа полезни контакти и обмен на информация с колеги от чужбина, работещи в неговата научна област.

5.Приноси

Приемам приносите, формулирани от автора, относно публикациите, с които участва в конкурса за професор. По същество те имат научно-приложен характер и могат да се обобщят в следните три направления:

1. Организация и управление на веригите за доставки

В седем от публикациите кандидатът представя инструментариум за анализ на процесите в управлението на веригата на доставките, обоснована е вертикалната интеграция на различни логистични структури за постигане на съвместимост и синхронизация между тях, извежда се значимостта на съвременните производствени системи за развитието на обществото и икономиката. Доц. Пламен Дянков потвърждава, че логистичните комплекси отговарят на тенденциите за интегрирани логистични структури във веригите за доставки, както и синергията, явяваща се фактор в управлението на кибернетични системи.

Публикациите с научни приноси в посочената област са под номера 8.3; 8.4; 8.7; 8.8; 8.15; 8.16 и 8.17.

2. Стандартизирани подходи за изграждане и развитие на информационни потоци в логистиката

В други 5 публикации доц. Пламен Дянков извежда становището, че непосредствените ползи за логистиката от внедряването на облачни технологии е отпадането на инвестиране в собствена ИТ структура, получаване на достъп до множество нови услуги, управляващи логистичните процеси в системата, интеграцията на различни партньори, съвместна работа чрез онлайн социални мрежи.

Доц. Пламен Дянков обосновава доминиращата роля на системите за глобално радионавигационно позициониране в системата на железопътните превози. Систематизирани са етапите по отношение на изграждане на интегрирани производствени системи. Той потвърждава, че чрез използването на информационни системи се постига рационално управление на производствения цикъл, както и че чрез използването на глобалната интернет мрежа се предоставят нови възможности за управление на информационните потоци.

Публикациите с научни приноси в посочената област са под номера 8.1; 8.9; 8.11; 8.12 и 8.13.

3. Възможни направления за развитие на процесите на управление в транспорта

В третата група публикации кандидатът представя интермодалните превози като високоефективна технология, осигуряваща оптимално използване на предимствата на видовете конвенционален транспорт с доказан икономически и екологичен ефект. Доц. Пламен Дянков обосновава значенето на инженерната логистика за снижаване на разходите, използвайки стойностната концепция на бизнес предприятията. Именно на тази база е възможно построяването на напълно интегрирана система за управление на бизнеса, основана на ясна йерархична структура с използването на базови подходи.

Доц. Пламен Дянков е обосновал приоритетността за развитие на Трансевропейската мрежа през територията на България, както и необходимостта от развитие на доставчиците на 3PL и 4PL услуги, спрямо условията на глобалния пазар. Кандидатът предлага решаване на транспортни задачи на базата на модифициран симплекс метод за линейно оптимизиране. Представени са различни технологии за управление на пътния трафик чрез вземане на гъвкави решения при оценка ефективността при различни транспортни проекти. Представени са логистични системи с високо равнище на обслужване и различни варианти за управлението им.

Публикации, с научни приноси в посочената област са с номера 8.2; 8.5; 8.6; 8.8; 8.10 и 8.14.

6. Оценка на личния принос на кандидата

По тематиката, представена в трудовете за участие в конкурса, доц. д.н. Пламен Борисов Дянков работи още от постъпването си в катедра „Инженерна логистика“ през 2012 г. Запознат съм с неговите разработки, т.к. с преподаватели от катедра „Инженерна логистика“ си сътрудничим отдавна, и отчитайки добрата му теоретичната подготовка и инженерни умения считам, че представените материали са лични разработки или с водещо негово участие.

7. Критични бележки и препоръки

На база анализ на представените ми за рецензиране трудове правя следните забележки и препоръки за бъдещата работа на доц. д.н. Пламен Борисов Дянков:

- Да задълбочи работата си с докторанти и млади учени с цел създаване на екип с капацитет, предполагащ получаване на по-значими резултати;
- Да търси сътрудничество с преподаватели от сродни университети и научни организации в страната и чужбина;

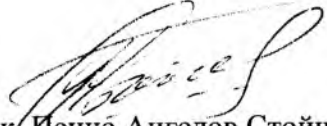
- Да активизира участието си в проекти по профилираните научноизследователски програми на Европейския съюз, както и в други международни и регионални специализирани програми.

Направените критични бележки по никакъв начин не омаловажат приносите на кандидата. Препоръчвам на доц. д.н. Пламен Борисов Дянков да продължи своята научна и публикационна дейност по дефинираните от него направления, както и да търси възможности за приложение на своите резултати.

8. Заключение:

Въз основа на обстояното ми запознаване с представените научни трудове от кандидата доц. д.н. Пламен Борисов Дянков, съдържащите се в тях приноси, както и на базата на всички други представени постижения по учебната дейност и направеното сравнение със ЗРАСРБ, считам, че той е утвърден учен и изследовател в областта на инженерната логистика, давам положителна оценка за кандидата и **предлагам доц. д.н. Пламен Борисов Дянков да бъде избран за академичната длъжност „професор” в катедра „Инженерна логистика“, Факултет по технически науки на Шуменски университет „Епископ Константин Преславски“ в област на висшето образование: 5. Технически науки, професионално направление 5.13. Общо инженерство /Инженерна логистика/.**

03.11.2020 г.

Рецензент: 
/ доц. д-р инж. Пенчо Ангелов Стойчев /