

РЕЗЮМЕТА

на трудовете на доц. д.н. инж. Пламен Борисов Дянков предложени за участие в конкурс за „професор“ в област на висшето образование: 5. Технически науки, професионално направление 5.13. Общо инженерство, /Инженерна логистика/ в катедра „Инженерна логистика“, Факултет по технически науки на Шуменски университет „Епископ Константин Преславски“, обявен в „Държавен вестник“, бр.63/17.07.2020 г.

I. Монография

Дянков, П. „Управление на процесите, чрез избор на алтернатива за въздействие върху елементите на вериги за доставки“, УИ „Еп. К. Преславски“ , ISBN 978-619-201-383-7, 2020

Управлението на веригата за доставки се осъществява посредством логистични решения, които са избор на алтернатива. Тя е наложителна необходимост да бъде избран рационален вариант от два или няколко възможни за въздействие. Решението е резултат от творческия акт на целенасочена балансирана корекция на логистична ситуация, разрешаване на проблем или вариант на въздействие върху веригата за доставки и рационализиране на процесите, които протичат в нея. Идеята е логистично ориентирано управление на жизнения цикъл на продукта за удовлетворяване на потребностите и желанията на крайните клиенти във веригата по възможно най-ефикасен начин, чрез използване на съвременни транспортни технологии.

II. Учебници и учебни пособия

2.1. Пламен Дянков, „Материалознание и технология на металите“, УИ "Еп. Константин Преславски", ISBN 978-619-201-385-1, 2020, library@shu.bg

Включеният в учебника материал има за задача да подпомогне студентите в изучаването на основни теми, касаещи теоретичните и практико-приложни аспекти от инженерната подготовка в професионално направление „Общо инженерство“ по дисциплината.

2.2. К. Давидов, Т. Панайотова, П. Дянков "Системният подход при проектирането на логистични системи", УИ „Еп. К. Преславски“ ,ISBN 978-619-201-160-4, 2017

Учебника съдържа теми, даващи основни знания за теорията на системите и системния анализ при проектиране на сложни системи.

2.3. А. Богданов, П. Дянков, "Индустриален мениджмънт", УИ „Еп. К. Преславски“, ISBN 978-619-201-161-1, 2017

Учебника съдържа теми, даващи основни знания за организацията на производството, елементите на производствената инфраструктура, видовете производствени мощности.

2.4. Пламен Дянков, Красимир Давидов, Учебно пособие по „Машинни елементи“, УИ „Еп. К. Преславски“ ISBN 978-619-201-382-0, 2020

Учебната дисциплина „Машинни елементи“ е предмет на изучаване на машинни елементи с общо предназначение, което напълно удовлетворява специалност „Инженерна логистика“. Включеният конструктивен материал подпомага студента при разработване на курсови проекти.

2.5. Пламен Дянков, Учебно пособие по "Производствени технологии-теоретични основи на обработването чрез пластична деформация", УИ „Еп. К. Преславски“ ISBN 978-619-201-377-6, 2020

Учебното пособие има за цел да подпомогне обучаемите да придобият начални знания по видовете деформации и механизми, факторите, влияещи върху пластичността на металните сплави, методите за обработване на металите чрез пластична деформация, обслужването на валцовите станове и преси.

2.6. Красимир Давидов, Пламен Дянков, "Методи за безразрушителен контрол", УИ "Епископ Константин Преславски", УИ „Еп. К. Преславски“ ISBN 978-619-201-280-9, 2019

Разгледани са видовете дефекти в твърди материали, дадена е характеристика на визуалния и измерителния контрол, а също така безразрушаващи физически методи за контрол. Представени са кратки сведения за лицензирането на специалисти в областта на безразрушителния контрол.

III. Статии и доклади от научни конференции, сборници и периодични издания

Публикациите могат да се класифицират в следните основни направления:

- ✓ Организация и управление на веригите за доставки;
- ✓ Стандартизирани подходи за изграждане и развитие на информационни потоци в логистиката;
- ✓ Възможни направления за развитие на процесите на управление в транспорта.

3.1. Организация и управление на веригите за доставки

Публикации с приноси в посочената област

8.3. Пламен Дянков, Интегрирани и количествени граници за мониторинг в логистиката, Международно научно реферирано онлайн списание, Ltd., България, Брой 41, Януари 2018, ISSN 2367-5721 с. 342-358

С нарастващата роля на логистиката и управлението на веригата за доставки (SCM), се появява необходимостта от балансирани, интегрирани и количествено определени граници за мониторинг и оценка на изпълнението;

8.4. Светлозар Стоянов, Пламен Дянков, Маркетинг - кратък исторически преглед на дефиницията Международно научно реферирано онлайн списание, Ltd., България, Брой 41, Януари 2018, ISSN 2367-5721, с. 389-393

Предложената тема прави кратък преглед на историческото развитие на дефиницията маркетинг.

8.7. Пламен Дянков - Управление на сложни динамични системи, Международно научно реферирано онлайн списание, Ltd., България,, Брой 41, Януари 2018, ISSN 2367-5721, с. 359-364

Автоматизираните системи са иновативен начин за ефективно управление на логистиката на процесите в производствена компания, спомагайки за оптимизиране на производствените разходи и норми, наблюдение на процесите в реално време, повишаване на общата ефективност на производствено-логистичната система и минимизиране на субективните отклонения на нормите за стандартизация предизвикани от човешкия фактор.

8.15. Пламен Дянков, Тенденции в развитието на металообработващата индустрия, Международно научно реферирано онлайн списание с импакт фактор, Ltd., България, Брой 69, Май 2020, ISSN 2367-5721, с.37-40

Развитието на нови поколения цифрови технологии е определено, като водещ фактор и основа за изграждане на конкурентна национална икономика през следващите десетилетия. В глобален и европейски контекст въздействието от внедряването на цифрови технологии, по-специално в производствения сектор, е определено като стратегически приоритет.

8.16. Пламен Дянков, Нурджан Мустафова, Проектиране на товарни селища като логистичен комплекс, Международно научно реферирано онлайн списание, Ltd., България, Брой 70, Юни 2020, ISSN 2367-5721, с.127-138

Всяка търговска организация се стреми да реализира печалба. Това е основният фактор, който оказва значително влияние върху организацията и управлението на техните логистични дейности. Напоследък редица фактори, като глобализация на търговията, засилване на конкуренцията, съкращаване на жизнения цикъл на продукта, увеличаване на зависимостта от ресурси, диверсификация на производството и др. тласкат компаниите да търсят начини за намаляване на времето и разходите, свързани с материалните и информационните потоци през техните вериги за доставки. Тази тенденция определя всъщност развитието на логистиката

8.17. Пламен Дянков, Светлозар Стоянов, Бележки за естеството и строежа на информационната система за управление на организацията, Международно научно реферирано онлайн списание, Ltd., България, Брой 70, Юни 2020, ISSN 2367-5721, с.139-144

Системата се определя, като съвкупност от взаимосвързани, взаимозаменяеми и взаимодействащи си елементи, обединени от единство на целите и функционална цялост, които притежават интегрални свойства и закономерности. Тя има нови свойства, които не притежава никой от съставлящите я елементи и функционирането ѝ има определена цел. Това свойство на съгласувано съвместно действие между всеки един елемент от системата се определя като синергизъм, при който нараства степенята на вътрешна подреденост в системата.

3.2. Стандартизирани подходи за изграждане и развитие на информационни потоци в логистиката

Публикации с приноси в посочената област

8.1. Пламен Дянков, Октай Хюсеин, Приложни софтуерни технологии в управлението на веригата за доставки, международно научно реферирано онлайн списание: „Умни идеи - мъдри решения“ Ltd., България, Брой 35, Юли 2017, ISSN 2367-5721, с.138-143

Логистичните процеси в глобалната икономика се характеризират с нарастваща сложност, динамика и разпределение и са ключови предизвикателства за логистичното планиране и контрол. Генерализираните централизирани подходи често са ограничени по своята ефективност поради големия брой логистични обекти и параметри, които трябва да бъдат взети под внимание. От друга страна, потребителите изискват наличието на бързи, индивидуализирани и евтини логистични услуги. Всичко това води до необходимостта от ИТ системи, отговарящи на изискванията на специфични логистични процеси

8.9. Пламен Дянков, Емил Жечев, Интегрирани интелигентни системи за наблюдение в железопътния транспорт, Международно научно реферирано онлайн списание, Ltd., България, Брой 59, Юли 2019, ISSN 2367-5721, р.44-51/IF/

Основната задача, решавана от транспортните системи е безопасността на движението. Специфичността на железопътния транспорт е голямото тегло на железопътните композиции и дългите спиращи пътища, които са съизмерими и надминават зоната на естествена видимост. Поради тази причина безопасността на влака се осигурява не само от субективния фактор но също така е поверена на технически средства, които в случай на неизправност и неправомерно поведение от оператора причиняват спиране на движението въпреки условията на експлоатация да не го налагат. За тези технически средства се счита, че имат „безопасно поведение“

8.11. Пламен Дянков, Съвременни изисквания за обучение в рамките на интелигентните производства Международно научно реферирано онлайн списание, Ltd., България, Брой 62, Октомври 2019, ISSN 2367-5721, с.45-49

Досега се обръщаше внимание на техническите аспекти в едно интелигентно производство, докато въпросът за персонала на компаниите беше изместен на заден план. С нарастващата дигитализация обаче се очаква въздействието не само върху машините, съоръженията и други физически обекти в компаниите, но ще са необходими и промени по отношение на изискванията към производствения персонал. Целта на статията е да предложи систематизация на етапите по отношение на структурирането на интелигентни производствени системи, да изясни теоретични и практически въпроси, свързани с подготовката на структурните рамки, разработване и експлоатация на интелигентни

производствени системи и да посочи последствията от въвеждането на интелигентни индустрии за индустриалния пазар и обществото.

8.12. Любка Господинова Пламен Дянков, Мариела Велкова, Интелигентни производствени системи в машиностроенето, Международно научно реферирано онлайн списание, Ltd., България, Брой 63, Ноември, 2019, ISSN 2367-5721, с.1-9

Интелигентна система е тази система, която изпълнява своето основно предназначение чрез сензори и изпълнителните механизми. За да постигне целите си, тя избира действията си въз основа на опит и знания и може да се самообразова. Интелигентните системи също са компютърни системи, които мислят рационално. Определението е свързано с изкуствения интелект.

8.13. Пламен Дянков, Администриране на логистични структури, Международно научно реферирано онлайн списание, Ltd., България, Брой 67, Март, 2020, ISSN 2367-5721, с.81-90

Логистичната система се използва широко в практиката на много различни фирмени структури. Тя се разглежда и изгражда във високите нива на йерархията на фирменото управление, като метод за управление на материалния поток с цел намаляване на общите производствени разходи. Логистичната система е в основата на икономическата стратегия, когато се използва като оръжие в конкуренцията и се разглежда като управленска логика за изпълнение на планирането, разпределението и контрола на финансовите и човешките ресурси.

3.3. Възможни направления за развитие на процесите на управление в транспорта

Публикации с приноси в посочената област

8.2. Пламен Дянков, Петър Енев, Рискове и загуби при организацията на транспортното производство, Международно научно реферирано онлайн списание, Ltd., България, Брой 37, Септември 2017, ISSN 2367-5721, с.51-60

Системата от методи за минимизация на рисковете, включва получаване на повече информация за контролинга, отклонение от риска, разпределяне на риска между участниците, резервиране на средствата, предаване на риска, обединяване на рисковете, застраховане на рисковете, разделяне на разчетите между партньорите, използване на документирани видове на международните разчети, диверсификация на риска, лимитиране.

8.5 Пламен Дянков, Светлозар Стоянов, Тенденции за бъдещото развитие на транспорта в България, Международно научно реферирано онлайн списание, Ltd., България, Брой 41, Януари 2018, ISSN 2367-5721, с. 368-378

Транспортът играе ключова роля в развитието на всяко съвременно общество. Това е средство за икономическо развитие и предпоставка за постигане на социално и регионално сближаване. Транспортният сектор на България е от първостепенно значение за повишаване на конкурентоспособността на националната икономика и обслужване на населението.

8.6. Пламен Дянков - Икономическото въздействие на логистиката в транспорта, Международно научно реферирано онлайн списание, Ltd., България, Брой 41, Януари 2018, ISSN 2367-5721, с. 335-341

Тъй като светът продължава да се развива като глобален пазар, растежът на световната търговия изпревари растежа, както на световното производство, така и на световната икономика. Глобализацията драстично променя логистичните разходи, тъй като развиващите се страни вече представляват над една трета от световния износ. Разширяването на световната търговия означава по-голямо търсене на логистични услуги за доставка на стоки.

8.8. Пламен Дянков, Стефан Казаков, Синтез на решения при транспортни тестове в софтуерна среда MatLab, 54 Международна научна конференция по информатика, комуникации и енергийни системи и технологии (ICEST 2019) Охрид, Северна Македония, Юни 27-29, 2019, том 1, ISSN 2603-3267 /online/ р.р. 401-403

Задачата е специален тип линейна задача за оптимизация. Тя се отнася до разпределението на количества между източник и група дестинации по такъв начин, че да сведе до минимум общите разходи за това разпределение.

8.10. Пламен Дянков, Пламен Петров, Интелигентни системи в автомобилния транспорт, Международно научно реферирано онлайн списание, Ltd., България, Брой 62, Октомври 2019, ISSN 2367-5721,, с.36-44

Интеллигентните транспортни системи предоставят повече информация на своите клиенти. Те предоставят на потребителите по-бързи и достъпни, по-безопасни и по-качествени транспортни услуги, по-чист въздух, по-голяма съгласуваност и сътрудничество. Основната причина за инвестиране в тях е подобряването на транспортните операции чрез увеличаване на производителността; спасяване на човешки животи; спестяване на време, разходи и енергия

8.14. Пламен Дянков, Транспортата като елемент на международната дистрибуция, Международно научно реферирано онлайн списание, Ltd., България, Брой 68, Април, 2020, ISSN 2367-5721, с. 85-92

Изборът на транспортна технология е основна задача на управлението на дистрибуцията. Той трябва да бъде внимателно анализиран, тъй като влияе на оперативната ефективност на компанията. Решението на транспортния метод е изключително сложно поради големия брой възможности за избор, както и многобройните методи за изследване и оценка на всеки един.

Обобщена справка на трудовете, представени за участие в конкурса

№ по ред	Характер на труда	Всичко	
		количество	Обем (стр.)
	I.Трудове по номенклатурната специалност		
1.	А/ <i>Монография</i>	1	119
2.	Б/ <i>Учебници и учебни пособия</i>		
	-Учебници	3	872
	-Учебни пособия	3	337
3.	В/ <i>Публикации в периодични издания и изнесени научни доклади</i>		
	-Статии	16	
	/8.1.;8.2.;8.3.;8.4.;8.5.;8.6.;8.7.;8.9.;8.10.;8.11.;8.12.;8.13.;8.14.;8.15.;8.16.;8.17./		
	-Доклади на научни сесии и конференции-8.8.	1	136
	II. Научно-изследователски проекти		
	-участие в международен проект;	1	
	-участие в национален проект;	4	
	-участие в университетски проект;	6	
	ВСИЧКО	35	1464

2020г.

Подпис:.....

/доц. д.н. инж. Пламен Борисов Дянков/