

## СТАНОВИЩЕ

по конкурс за заемане на академична длъжност "професор"  
в област на висшето образование: 5. Технически науки, професионално направление:  
5.13. Общо инженерство, /Инженерна логистика/ в катедра „Инженерна логистика“,  
Факултет по технически науки на Шуменски университет „Епископ Константин  
Преславски“.

Конкурсът е обявен в ДВ бр.63/17.07.2020 г.

Кандидат: доц. д.н. инж. Пламен Борисов Дянков

Член на научното жури: проф. Николай Личков Георгиев, д.т.н.

Основание: Заповед №РД-16-105/09.10.2020 г. на Ректора на Шуменски университет „Епископ Константин Преславски“

### **1. Обща характеристика на научноизследователската и научноприложната дейност на кандидата**

Кандидатът за участие в конкурса за заемане на академичната длъжност "професор" в катедра „Инженерна логистика“, Факултет по технически науки на Шуменски университет „Епископ Константин Преславски“ последователно е заемал академичните длъжности „асистент“ (в периода 2012 - 2016), „главен асистент“ (в периода 2016 - 2018) и „доцент“ (от 2018 до момента) в същата катедра. Защитил е две дисертации за придобиване на образователна и научна степен „доктор“ - съответно в професионално направление „3.5. Обществени комуникации и информационни науки“ на тема: „Мрежоцентричен подход към управлението и организацията на логистиката“ през 2014г. и в професионално направление „5.3. Комуникационна и компютърна техника“ на тема: „Оптимизация на мултимодални транспортни системи“ през 2016г. През 2017 г. е защитил дисертация за доктор на науките в професионално направление „3.5. Обществени комуникации и информационни науки“ на тема: „Функционален модел за оптимизиране на транспортни системи в логистиката“. Кандидатът е включен в Регистъра на академичния състав и защитените дисертационни трудове в НАЦИД като хабилитирано лице с наукометрични показатели.

В конкурса за "професор" кандидатът участва с монографичен труд и още 17 публикации, от които седем броя са самостоятелни и в десет броя доц. Дянков е първи автор. Кандидатът е посочил 43 броя цитирания и е участвал в 11 научни и научно-образователни проекта.

Всички трудове на кандидата, представящи неговата научноизследователската и научноприложната дейност, са в областта на конкурса и съответстват на изискванията на нормативните документи, както следва:

А – Показател 1	100 т.
В – Показател 3	100 т.
Г – Сума от Показател 8	236,7 при необходими 200 т.
Д – Сума от Показатели 14	115 при необходими 100 т.
Е – сума от показатели 16-28	183,33 при необходими 150 т.
Общо:	735,03 т.

### **2. Оценка на педагогическата подготовка и дейност на кандидата.**

Доц. Пламен Б. Дянков започва преподавателска работа като асистент през 2012 г., а в последствие като главен асистент от 2016 г. и от 2018 г. като доцент. Преподава по различни дисциплини от учебните планове на Факултета по технически науки към Шуменски университет „Епископ Константин Преславски“. Участва в конкурса с 3

броя учебници и 3 броя учебни пособия. Ръководител е на 9 дипломанти, рецензент е на 8 дипломни работи, които са защитени успешно пред Държавна изпитна комисия и към момента е ръководител на двама докторанти в научно направление 5.13. Общо инженерство, специалност „Инженерна логистика“. Нямам сведения за годишния хорариум по водените от кандидата дисциплини, както и за броя на разработени лекционни курсове, цикли с лабораторни упражнения и/или семинари, ръководени от него дипломанти, курсови проекти и др. Въпреки липсата на данни считам, че през осемте години преподавателска работа доц. Дянков е натрупал достатъчен педагогически опит и има достатъчно добра подготовка за работа като водещ хабилитиран преподавател - професор.

### **3. Основни научни и научно-приложни приноси.**

Приносите от научноизследователската и педагогическа дейност на кандидатката могат да се обединят в следните направления:

- Организация и управление на веригите за доставки, свързани главно с определяне на количествените граници за мониторинг в логистиката, управлението на сложни динамични логистични системи, проектиране на товарни селища като логистичен комплекс и пр.;
- Стандартизирани подходи за изграждане и развитие на информационни потоци в логистиката, насочени към софтуерните технологии за управлението на веригата за доставки, интелигентните системи за наблюдение в железопътния транспорт, интелигентните производствени системи в машиностроенето, изискванията за обучение в рамките на интелигентните производства и пр.;
- Възможни направления за развитие на процесите на управление в транспорта, и по-конкретно рисковете и загубите при организацията на транспортното производство, икономическото въздействие на логистиката в транспорта, интелигентните системи в автомобилния транспорт, анализ на транспорта като елемент на международната дистрибуция, синтезът на решения при транспортни тестове в софтуерна среда MatLab и др.

### **4. Значимост на приносите за науката и практиката**

В теоретичен план приносите на кандидата са свързани с изследвания в областта на инженерната логистика и най-вече с необходимостта от балансиране, интегриране и количествено определени граници за мониторинг и оценка на изпълнението, ефективното управление на логистиката на процесите в производствена компания, изясняването на теоретични и практически въпроси, свързани с подготовката на структурните рамки, разработването и експлоатацията на интелигентни производствени системи, последствията от въвеждането на интелигентни индустрии за индустриалния пазар и обществото, системата от методи за минимизация на рисковете, интелигентните транспортни системи, предоставящи повече информация на своите клиенти, решението за избор на транспортна технология, което е изключително сложно поради големия брой възможни варианти и пр..

В преобладаващата част от публикациите, предложени за участие в конкурса кандидатът участва самостоятелно или е първи автор. Това ми дава основание да считам, че основните приноси в трудовете, представени за участие са по темата на конкурса и са лично дело на кандидата.

### **5. Критични бележки и препоръки**

Публикационната активност на кандидата съответства на нормативните изисквания както количествено, така и като съдържание. Добре би било в бъдеще

публикационната дейност на кандидата да се насочи главно към по-специализирани индексирани издания в чужбина, подходящи за публикуване по неговата научна специалност.

Бих препоръчал в тази връзка кандидатът да търси възможности за публикации с чуждестранни автори, както и за участие в международни проекти със сродни университети и научни организации с цел прилагане на научните си постижения и популяризиране на резултатите сред по-широк кръг от специалисти.

### **ЗАКЛЮЧЕНИЕ**

Доц. д.н. Пламен Б. Дянков е представил за участие в конкурса за „професор“ достатъчна по обем научна продукция, насочена най-вече в областта на Инженерната логистика. Представените разработки са на добро теоретично ниво, с достатъчен брой цитирания и отговарят на изискванията на регламентиращите документи.

Това ми дава достатъчно основание да дам положителна оценка на кандидата и да предложа доц. д.н. Пламен Борисов Дянков да заеме академичната длъжност "професор" в катедра „Инженерна логистика“, Факултет по технически науки на Шуменски университет „Епископ Константин Преславски“ в област на висшето образование: 5. Технически науки, професионално направление 5.13. Общо инженерство, /Инженерна логистика/.

03.11.2020 г.

Член на научното жури: .....  
/проф. Николай Личков Георгиев, д.т.н./