



СТАНОВИЩЕ

от доц. д-р инж. Антон Янков Антонов

на дисертационния труд

на инж. Мариян Илиев Рахнев

на тема:

„Мрежоцентричен подход при моделиране и оптимизиране на съвременни транспортни технологии в логистиката”

за придобиване на образователната и научната степен „доктор”

в област на висшето образование 5. Технически науки

Професионално направление 5.13. „Общо инженерство“

Докторска програма „Инженерна логистика“

1. Обща характеристика на представения дисертационен труд

Настоящият труд е разработен в обем от 126 страници, изграден е от увод, три глави с направени изводи в края на всяка глава, заключение, приносни моменти, и списък с 102 литературни източници (64 на кирилица и 38 на латиница) и 34 електронни адреса. В дисертационния труд са включени 34 фигури и 11 таблици.

Представените материали отговарят на минималните национални изисквания по чл. 26, ал. 2 и 3 и чл. 26, ал. 5 от ЗРАСРБ. От изложеното

следва, че са спазени и условията по точки 3 и 4 на чл. 24, ал. 1 от Закона за развитието на академичния състав в Република България.

2. Актуалност на проблема

Дисертационния труд представлява научно изследване, в което е направен систематичен анализ въз основа на съществуващи практики и обобщава изследователски опит в областта съвременните транспортни технологии в логистиката, като е приложен интегралния подход с разглеждането на стойностната верига, като основна интегрална характеристика на материалния поток.

3. Приноси

Научни приноси:

1. Направен е анализ и обобщено представяне на научно-практическата рамка за състоянието на мрежата за комбиниран транспорт в Република България, като сегмент за функциониране на транспортната логистична система за комбиниран транспорт.

2. Предложен е системен подход в управлението на системата за комбинирани превози, както и модели и методики за проектиране и управление на логистична транспортна система с цел подобряване икономическата ефективност на този вид транспорт.

Научно-приложни приноси:

1. Приложен е интегралния подход при оптимизацията на структурата на логистичните вериги за доставки в транспортна логистична система, чрез използване на математическо моделиране и оптимизиране. Интегралната парадигма е приложима единствено с разглеждането на стойностната верига, като основна комплексна (интегрална) характеристика на материалния поток.

2. Реално приложение на теория на графите и линейното програмиране в оптимизацията на елементите и структурата на логистичните вериги.

4. Публикации по дисертацията

Докторантът инж. Мариян Илиев Рахнев е автор на три публикации по темата на дисертационния труд, които са представени на научна конференция МАТТЕХ 2020 в ШУ „Епископ Константин Преславски”, в Годишник на ШУ „Епископ Константин Преславски”, 2020 г. и в списание SocioBrains, брой 68, April 2020 (електронно издание).

5. Автореферата

Авторефератът напълно съответства на съдържанието на защитавания дисертационен труд и от него може да се добие еднозначна представа за направеното научно изследване.

6. Критични бележки, препоръки и въпроси

Докторантът представя дисертация, в която ясно се вижда добрата теоретична подготовка и доказани възможности за по-нататъшна изследователска дейност. Бих препоръчал на докторанта развитие на научно-изследователската му дейност в областта на анализа и оценката на факторите и процесите при оптимизация на транспортните системи.

Заклучение.

Кандидатът за участие в конкурса е представил научна продукция, която се характеризира с насоченост към решаването на реални проблеми в сферата на професионалното направление на обявения конкурс. Представените разработки са на високо теоретично ниво и отговарят на изискванията на регламентиращите документи. Предлагам на научното

жури да вземе решение на инж. Мариян Илиев Рахнев да бъде присъдена образователната и научна степен „доктор“ в област на висше образование 5. „Технически науки“ Професионално направление: 5.13. „Общо инженерство“ Докторска програма „Инженерна логистика“

Член на научното

доц. д-р инж. (А. Антонов)

7.06.2023 г. гр. Шумен