



НАЦИОНАЛЕН ВОЕНЕН УНИВЕРСИТЕТ "ВАСИЛ ЛЕВСКИ"

ФАКУЛТЕТ „АРТИЛЕРИЯ, ПВО И КИС“

9713 гр. Шумен, ул. „Карел Шкорпил“ №1

телефон: (054)801 040; тел.факс:(054)877 463; www.aadcf.nvu.bg

СТАНОВИЩЕ

от полк. доц. д-р инж. Цоню Григоров Цонев
доцент в катедра „Въоръжение и технологии за проектиране“

на факултет „Артилерия, ПВО и КИС“

на НВУ „Васил Левски“

гр. Шумен ул. „Карел Шкорпил“ №1

GSM: +359 89733623

на дисертационен труд на

инж. Мариян Илиев Рахнев

на тема: **"МРЕЖОЦЕНТРИЧЕН ПОДХОД ПРИ МОДЕЛИРАНЕ И
ОПТИМИЗИРАНЕ НА СЪВРЕМЕННИ ТРАНСПОРТНИ ТЕХНОЛОГИИ
В ЛОГИСТИКАТА"**

представен за придобиване на образователната и научна степен „доктор“ ,

по докторска програма: „Инженерна логистика“,

област на висше образование: 5. „Технически науки“,

професионално направление: 5.13. „Общо инженерство“

1. Актуалност и значимост на разработвания научен проблем

Целта на представения за становище дисертационен труд е да се изследва възможността за използването на мрежоцентричен подход при моделиране и оптимизиране на комбинирани транспортни технологии в логистиката.

Обект на дисертацията е концепцията за изграждане, развитие и реализиране на комбинирани транспортни технологии в логистичните вериги за доставки.

Предмет за изследване се явява изграждането на интегрирана Евроазиатска транспортна система, чрез използването на комбинирани транспортни технологии.

Актуалността на решавания в дисертацията проблем се определя, преди всичко от нарастващата глобализация. В аспект на това възприемането на интегралния подход и прилагането на съответния инструментариум при управлението на материалните потоци от мястото на тяхното възникване, през всички фази на движение (снабдяване, производство, дистрибуция) до крайния потребител е най-целесъобразното решение за постигането на по-висока степен на интеграция в управлението на логистичните дейности на фирмено и междуфирмено равнище. С това се осигуряват възможности за по-добра координация в действията на отделните участници във веригата за доставки, повишава се ефективността на логистичните решения и се рационализира използването на ресурсите. Оптимизацията на протичането на материалните потоци в логистичната система позволява реализирането на максимална печалба. За постигането на това в значителна степен влияние оказва качеството на транспортното обслужване на материалните потоци в снабдяването, производството и разпределението. Изборът на рационален вид транспорт и транспортни средства е определящ за ефективното функциониране на логистичната система.

В аспект на гореизложеното разглежданата в дисертационния труд на инж. Мариян Илиев Рахнев тематика е актуален научен проблем, свързан с транспортните технологии в логистиката.

2. Оценка на научните резултати и приносите на дисертационния труд

Дисертационния труд е структуриран в увод, три глави, заключение, приноси в дисертационния труд и използвана литература.

Общият брой страници на дисертацията е 126, в които са включени 11 броя таблици и 34 броя фигури. Използваните литературни източници са 136.

Считам, че поставените цел и задачи в дисертационния труд са изпълнени.

Приемам следните научно-приложни и приложни приноси, изведените от докторанта:

- направен е анализ и обобщено представяне на научно-практическата рамка за състоянието на мрежата за комбиниран транспорт в Република България, като сегмент за функциониране на транспортната логистична система за комбиниран транспорт;

- предложен е системен подход в управлението на системата за комбинирани превози, както и модели и методики за проектиране и управление на логистична транспортна система с цел подобряване икономическата ефективност на този вид транспорт;

- приложен е интегралния подход при оптимизацията на структурата на логистичните вериги за доставки в транспортна логистична система, чрез използване на математическо моделиране и оптимизиране. Интегралната парадигма е приложима единствено с разглеждането на стойностната верига, като основна комплексна (интегрална) характеристика на материалния поток.

3. Критични бележки

Към дисертационния труд и работата на докторантката могат да бъдат представени следните критични бележки:

- не е изяснена добре актуалността на темата, предметът и обектът на изследване;
- в увода липсват: работна хипотеза, ограничения и апробация на получените резултати;
- в дисертационния труд налице е твърде много информация от общо известен характер;
- на места параграфите нямат връзка помежду си и не следват логическата последователност на излаганата идея;
- част от изводите имат описателен характер;
- по-голяма прецизност по отношение на стила, граматиката и техническото оформяне на дисертацията.

4. Заключение

Разработеният дисертационен труд отговаря на изискванията за придобиване на образователна и научна степен „доктор“, съгласно Закона за развитие на академичния състав на Република България и Правилника за прилагането му.

Инж. Мариян Илиев Рахнев е представила три публикации по темата на дисертацията и трите самостоятелни, което отговаря на минималните изисквания, определени с Правилника за прилагане на закона за развитие на академичния състав на Република България.

5. Оценка на дисертационния труд

Изложеното по-горе ми дава основание да дам положителна оценка на дисертационен труд на тема: „Мрежоцентричен подход при моделиране и оптимизиране на съвременни транспортни технологии в логистиката“ и да препоръчам на научното жури да гласува за присъждането на образователна и научна степен „доктор“ на инж. Мариян Илиев Рахнев по докторска програма:

"Инженерна логистика", област на висше образование: 5. „Технически науки”,
професионално направление: 5.13. „Общо инженерство”.

Дата: 23.05.2023 г.

полк. доц. д-р инж.  Цонию Цонев