



НАЦИОНАЛЕН ВОЕНЕН УНИВЕРСИТЕТ “ВАСИЛ ЛЕВСКИ”
ФАКУЛТЕТ „АРТИЛЕРИЯ, ПВО И КИС”
9713 гр. Шумен, ул. „Карел Шкорпил” №1
телефон: (054)801 040; тел.факс:(054)877 463; www.aadcf.nvu.bg

СТАНОВИЩЕ

от полк. доц. д-р инж. Ванко Вълчанов Ганев,
заместник-декан на Факултет „Артилерия, ПВО и КИС“
при Национален военен университет „Васил Левски“
гр. Шумен, ул. „Доктор Петър Берон“ №7
GSM 0888278911, e-mail: vvganev@gmail.com

на дисертационен труд на

Емил Кирчев Жечев

на тема: „**ТЕОРЕТИЧЕН МОДЕЛ НА УПРАВЛЕНИЕТО НА ТРАНСПОРТНИ СИСТЕМИ, ЧРЕЗ МОДЕЛИРАНЕ СЪС СЪВРЕМЕННИ ТЕХНОЛОГИИ В ЛОГИСТИКАТА**“

представен за придобиване на образователната и научна степен „доктор“,
по докторска програма: „Инженерна логистика“,
област на висше образование: 5. „Технически науки“,
профессионален направление: 5.13. „Общо инженерство“

1. Актуалност и значимост на разработвания научен проблем

Дисертационния труд представлява научно изследване, което обхваща цялостен научен проблем с постановка на целите и задачите с доказани теоретични изследвания и тестови резултати. Анализирани, систематизирани и оптимизирани са оперативните дейности на операторите на мултимодални превози, както и оптимизиране на системата като такава чрез различни методики и модели.

Предмета на това изследване е повишаване ефективността на административните решения в системата на комбинирания транспорт в контекста за подобряване икономическата ефективност на този вид транспорт в рамките на страната.

Разглежданата в дисертационния труд на Емил Кирчев Жечев тематика е актуален научен проблем, свързан с проблемите на комбинираните пътнически превози с логистичен подход за управление на процесите в тях.

2. Оценка на научните резултати и приносите на дисертационния труд

Дисертационния труд е структуриран в увод, три глави, заключение, приноси в дисертационния труд и списък на цитираните литературни и електронни източници.

Общият брой страници на дисертацията е 99, в които са включени 4 броя таблици и 17 броя фигури. Използваните литературни и електронни източници са 123. Литературните източници са 90, от които 54 са от български автори. Електронните източници са 10.

Считам, че поставените цел и задачи в дисертационния труд са изпълнени.

Приемам следните научно-приложни и приложни приноси, изведени от докторанта:

Научно-приложни приноси:

1. Предложена е структура от три нива на логистичните системи, като са интегрирани в едно цяло: логистичната инфраструктура, логистичните дейности и структурата от фирмии.
2. Направена е класификация на факторите, свързани с декомпозиция на логистичните мрежи и е предложен е подход за декомпозиция на логистичните вериги в зависимост от тези фактори.
3. Предложена е обобщена комплексна методика за оптимизация на структурата и елементите на логистичните системи.

Приложни приноси:

1. Направен е анализ, систематизиране и оптимизиране на оперативните дейности на комбинираните превози.
2. Обобщено представяне на научно-практическата рамка на транспортния сегмент за наличие и функциониране на мултимодална транспортна система.
3. Предложена е оптимизация на системата за комбинирани превози чрез прилагане на логистичен подход в организацията и управлението и методики за подобряване икономическата ефективност на този вид транспорт.
4. Адаптиран и реализиран е математически (генетичен) модел за оптимизиране на комбинирана транспортна система в програмна среда Matlab.

3. Критични бележки

Към дисертационния труд и работата на докторанта могат да бъдат представени следните критични бележки:

- в дисертационния труд налице е твърде много информация от общо известен характер, което ненужно увеличава обема й;
- на места параграфите нямат връзка помежду си и не следват логическата последователност на излаганата идея;
- част от изводите не са достатъчно ясни или имат описателен характер;

- по-голяма прецизност по отношение на стила, граматиката и техническото оформяне на дисертацията.

4. Заключение

Разработеният дисертационен труд отговаря на изискванията за придобиване на образователна и научна степен „доктор“, съгласно Закона за развитие на академичния състав на Република България и Правилника за прилагането му.

Докторантът Емил Кирчев Жечев е представил три публикации по темата на дисертацията и трите самостоятелни, което отговаря на минималните изисквания, определени с Правилника за прилагане на закона за развитие на академичния състав на Република България.

5. Автореферат

Авторефератът напълно съответства на съдържанието на защитавания дисертационен труд и от него може да се добие еднозначна представа за направеното научно изследване.

6. Оценка на дисертационния труд

Изложеното по-горе ми дава основание да дам положителна оценка на дисертационен труд на тема: „Теоретичен модел на управлението на транспортни системи, чрез моделиране със съвременни технологии в логистиката“

Предлагам на уважаемото научно жури да гласува присъждането на образователна и научна степен „Доктор“ на Емил Кирчев Жечев по докторска програма: „Инженерна логистика“, област на висше образование: 5. „Технически науки“, професионално направление: 5.13: „Общо инженерство“.

Дата: 22.11.2024 г.

полк. доц. д-р инж. Ванко Ганев