

СТАНОВЩЕ

от проф. д-р инж. Красимир Г. Калев,
Национален военен университет „Васил Левски“, Факултет „Артилерия, ПВО И
КИС“ – гр. Шумен

относно дисертационен труд

за присъждане на образователна и научна степен „доктор“
в област на висше образование **Технически науки**
професионално направление **Общо инженерство**
по докторска програма: **Инженерна логистика**

Тема: *Усъвършенстване на логистичните дейности в областта на дигиталните технологии*

Автор: Николай Христов Йорданов

Становището е написано в изпълнение на чл. 29 (1) от Правилника за развитието на академичния състав в Шуменския университет „Епископ Константин Преславски“ и решение на Катедрен съвет на катедра Инженерна логистика документирано с протокол КД-01-02/09.10.2025 г.

1. Общо описание на представените материали

Представеният дисертационен труд, автореферат и документите към тях са обсъдени на заседание на катедрения съвет на катедра Инженерна логистика и е разкрита процедура за защита пред научно жури.

Дисертационният труд е разработен в общ обем от 154 страници и включва: Увод; четири глави; Заключение; Общи изводи; Приноси; Библиография. Съдържанието е онагледено посредством 37 фигури и 14 таблици. Литературната справка обхваща 117 източника.

Авторефератът към дисертацията е изработен във формат А5 и е в обем от 60 стр.

Дисертантът е представил 4 броя научни публикации, свързани с дисертационния труд, от които две са самостоятелно разработени.

2. Актуалност на разработвания в дисертационния труд проблем

Навременността на темата на дисертационния труд е обусловена от редица

обективни фактори, като нарастващите потребности на глобалното общество, повишените изисквания за ефективност, проследимост и автоматизация на потоците от заявки и веригите за доставки. Потреблението на стоки е относително променлив процес и изисква бързи и адаптивни решения както от производствените фирми, така и от логистичните организации. От друга страна развитието на цифровите технологии и системите за автоматично управление разкриват нови възможности за оптимизиране на количествата и номенклатурите на материалните ресурси, при минимизация на разходите и времената за попълване на запасите.

Създаването на нови устройства, машини и технологии във всички сфери на индустрията и особено ускорения прогрес в цифровите технологии предоставят прозрачност на процесите, по-добро и адекватно управление. Улеснява се прогнозируемостта на търсенето, рационалния подбор на маршрутите и решаването на задачите в реално време.

Цифровизацията в индустрията и логистиката допринася значителна резултатност и устойчивост на процесите, конкурентост и по-висок жизнен стандарт.

Считам, че темата на дисертационния труд е правилно подбрана, проблемът който решава е актуален и способстващ за повишаване на ефективността на веригите за доставки.

3. Степен на познаване състоянието на проблема и творческа интерпретация на литературния материал

Дисертантът е изучил теоретичните основи на логистиката. Изследва и анализира логистичните вериги в конкретни условия, като предлага варианти за рационализиране на дейности по управление на процесите.

В дисертационния труд са приложени методи на математическата статистика за решаване на задачите произтичащи от съществуващия проблем.

Поради мащабното навлизане на цифровите технологии на всички нива в логистичните системи умело са анализирани техните предимства и са оценени количествено основни показатели, показващи ефективността от използването им.

В работата си по дисертационния труд авторът е използвал голям брой информационни източници, което е доказателство за добрата осведоменост по отношение на разработваната тема.

4. Съответствие на избраната методика на изследване с поставената цел и задачи на дисертационния труд

Дисертационният труд е разработен върху основата на системно-структурния

подход. Разгледани са цялостната логистична система и отделните взаимосвързани елементи, което позволява да се изясни структурата с нейните подсистеми, връзките, зависимостите и взаимодействията между тях, както и влиянието на външните фактори.

За решаване на поставените задачи в дисертационния труд е използван статистически метод на основата на регресионния анализ. Моделите позволяват изследване и прогнозиране на логистичните процеси.

Избраният подход на работа в резултат на анализа в първата глава съответства на изведената цел и задачи на дисертационния труд.

5. Основни научно-приложни приноси

Научно-приложните и приложните резултати на автора са в сферата на логистика на разпределението.

Приемам следните приноси в дисертационния труд, както са предложени, обособени в две групи научно-приложни и приложни приноси.

Първа група:

- доразвита е логистичната теория на веригите за доставки с цел постигане на максимална ефективност, минимални разходи и високо ниво на обслужване;

- доразвита е идеята за осигуряване на свързаност между различните субекти в реално време чрез приложение на цифровите технологии в логистиката;

- оценено е влиянието на цифровите технологии върху ефективността на логистичните процеси.

Втора група:

- предложени са похвати за прогнозиране на потребността от цифрови компоненти;

- предложени са софтуерни инструменти за автоматизиране управлението на веригите за доставки;

- предложен е похват за оценка влиянието на цифровизацията върху ефективността на логистичните процеси.

6. Оценка на степента на личното участие на дисертанта в приносите

В дисертационния труд са заявени научно-приложни и приложни приноси, които са лично дело на автора, постигнати с подкрепата на научния ръководител.

7. Оценка на автореферата

Към дисертационния труд е приложен автореферат, който създава достоверна и пълна представа за съдържанието, научните методи и подходи при извършените изследвания и добитите резултати.

8. Мнения, препоръки и бележки

Бележки към автора: голям обем на първа глава; недостатъчно ясно са описани моделът за оптимизация на логистичните процеси и критериалните показатели; стилът на писане следва да бъде по-инженерен с кратки технически изрази; аргументите, оценките и изводите да бъдат подкрепени с количествени показатели или логически допускания.

Препоръчвам на кандидата за присъждане на образователна и научна степен „доктор“ да увеличи изявите си в научни форуми извън университета в който работи, а също така да публикува в специализирани международни научни издания.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Оценявам **положително** дисертационния труд на тема „Усъвършенстване на логистичните дейности в областта на дигиталните технологии“ с автор Николай Христов Йорданов и считам, че съответства на изискванията за научно-приложно изследване за придобиване на образователна и научна степен **„доктор“**, съгласно Закона за развитие на академичния състав в Република България.

Препоръчвам на уважаемото Научно жури да присъди на Николай Христов Йорданов образователната и научна степен **„доктор“** по докторска програма Инженерна логистика, професионално направление Общо инженерство в област на висшето образование Технически науки.

27.11.2025 г.

гр.Шумен

Член на журито: _____

проф. д-р Красимир Калев